

# 令和4年度豊後大野市自動車騒音常時監視調査結果について

## (1) 業務目的

本業務は、国からの権限委譲を受け、豊後大野市内における自動車騒音の状況について、騒音規制法第18条第1項の規定に基づき、環境省が配布する面的評価支援システムを使用して各種調査（常時監視）を実施するものです。年度毎に割り振られた対象路線の評価等を行い、環境基準の達成状況の把握や、環境省への報告資料を作成することを目的として、毎年実施しています。

## (2) 令和4年度評価対象区間

### 評価対象区間

路線名	平成27年度 道路交通 センサス 区間番号	起終点		延長 距離 (km)	騒音発生強度の 把握方法	
		起点	終点			
1	一般国道10号	10250	大分市・豊後大野市境	一般国道326号	1.7	1 (実測による方法)
2	一般国道57号	10430	一般国道57号	三重野津原線	5.8	4 (環境基準達成とみなす方法)
3		10500	犬飼IC	千歳IC	4.7	2 (他の区間準用)
4	一般国道326号	11370	一般国道502号	一般国道502号	4.2	2 (他の区間準用)
5		11390	百枝浅瀬野津線	一般国道57号	2.7	1 (実測による方法)
6		11400	一般国道57号	一般国道10号	0.5	2 (他の区間準用)
7	一般国道502号	11930	緒方高千穂線	豊後大野市・竹田市境	3.4	2 (他の区間準用)
8	三重弥生線	40870	一般国道326号	豊後大野市・佐伯市境	12.4	4 (環境基準達成とみなす方法)
9	久住高原野津原線	60720	竹田市・豊後大野市境	豊後大野市・大分市境	3.4	4 (環境基準達成とみなす方法)
10	三重停車場線	60920	一般国道326号	三重新殿線	0.4	2 (他の区間準用)
11	三重新殿線	60950	市道(旧:百枝浅瀬野津線)	三重新殿線	1.3	4 (環境基準達成とみなす方法)
12		60970	三重新殿線	一般国道57号	2.7	4 (環境基準達成とみなす方法)
13		60980	一般国道326号	—	1.7	4 (環境基準達成とみなす方法)
14	六種緒方線	61740	牧口徳田竹田線	一般国道502号	4.1	4 (環境基準達成とみなす方法)
15	百枝浅瀬野津線	61760	一般国道502号	百枝大野線	3.4	4 (環境基準達成とみなす方法)
16	伏野三重線	62750	宇目清川線	一般国道502号	7.5	4 (環境基準達成とみなす方法)

※1) 区間延長は、平成27年度交通センサスに基づく。

2) 「10430」は、現在は県道57号である。

### (3) 騒音に係る環境基準の調査結果

#### ①実測による調査箇所

#### 道路近傍騒音レベル

単位：デシベル

道路名	評価単位 区間番号	時間区分 (時間帯)	調査結果 (L <sub>Aeq</sub> )	環境基準 (特例)
一般国道 10 号	10250-1	昼間 (6～22)	69	70
		夜間 (22～6)	65	65
一般国道 326 号	11390-3	昼間 (6～22)	67	70
		夜間 (22～6)	63	65

※1) 調査は、以下の日時に実施した。

令和4年 12月1日(木) 9:00～2日(金) 9:00

2) 調査結果は、各時間区分の平均等価騒音レベルを示す。

3) 環境基準は、「幹線交通を担う道路に近接する空間の特例」の基準値を示す。

#### 背後地騒音レベル

単位：デシベル

道路名	評価単位 区間番号	時間区分 (時間帯)	調査時刻	調査結果	
				L <sub>A95</sub>	平均
一般国道 10 号	10250-1	昼間 (6～22)	10:00	52	52
			17:00	52	
		夜間 (22～6)	22:00	51	51
			5:00	52	
一般国道 326 号	11390-3	昼間 (6～22)	10:00	42	41
			17:00	41	
		夜間 (22～6)	22:00	37	37
			5:00	37	

※1) 調査は、以下の日時に実施した。

・令和4年 12月1日(木) 10時、17時、22時、2日(金) 5時

2) 調査結果の平均は、算術平均値を示す。

## ②令和4年度評価区間

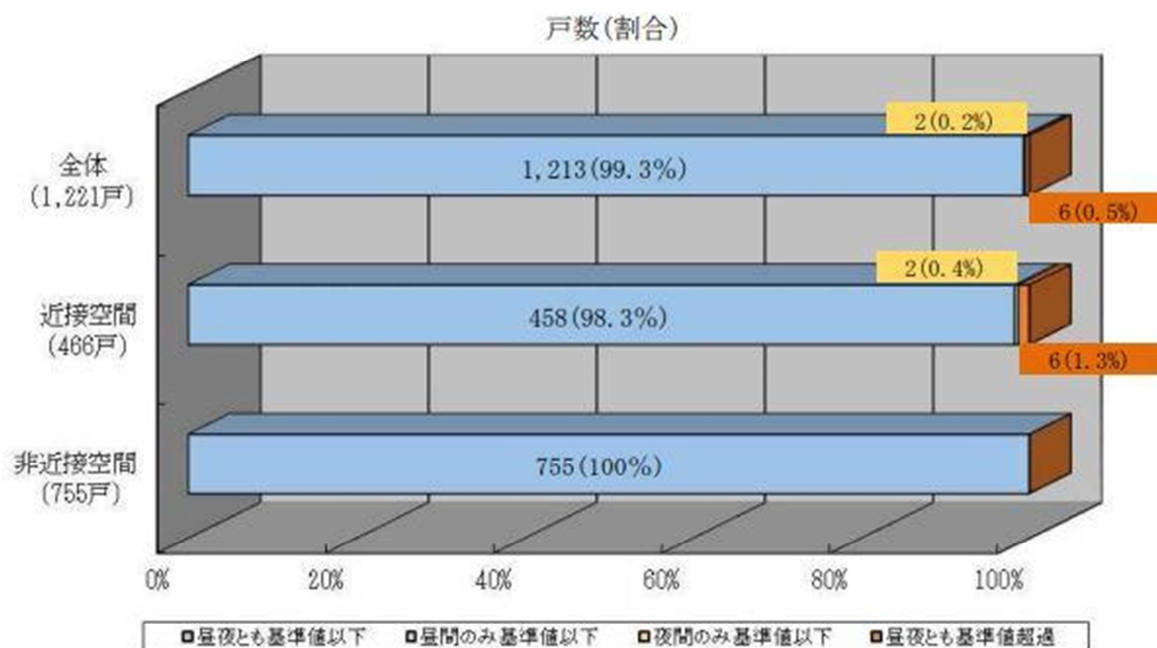
令和4年度評価区間は、全体（1,221戸）の99.3%が昼夜とも環境基準を達成しています。

### 評価結果（令和4年度 評価区間）

項目	環境基準達成状況の評価結果（令和4年度評価区間）											
	全体（1,221戸）				近接空間（466戸）				非近接空間（755戸）			
	昼夜とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	昼夜とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	昼夜とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過
戸数 (戸)	1,213	2	0	6	458	2	0	6	755	0	0	0
割合 (%)	99.3	0.2	0.0	0.5	98.3	0.4	0.0	1.3	100	0.0	0.0	0.0

※) 近接空間及び非近接空間は、以下の範囲を示す。

- ・近接空間：2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路については、道路端から15mの距離の範囲  
2車線を超える車線を有する幹線交通を担う道路については、道路端から20mの距離の範囲
- ・非近接空間：道路端から50mの範囲のうち、近接空間以外の場所。



### ③豊後大野市全体

豊後大野市全体は、全体（2,957戸）の99.7%が昼夜とも環境基準を達成しています。

#### 評環境基準達成状況の評価結果（令和4年度 豊後大野市全体）

項目	環境基準達成状況の評価結果（令和4年度 豊後大野市全体）											
	全体（2,957戸）				近接空間（1,175戸）				非近接空間（1,782戸）			
	昼夜とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	昼夜とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過	昼夜とも 基準値 以下	昼間のみ 基準値 以下	夜間のみ 基準値 以下	昼夜とも 基準値 超過
戸数 (戸)	2,948	2	0	7	1,169	1	0	5	1,779	1	0	2
割合 (%)	99.7	0.1	0.0	0.2	99.5	0.1	0.0	0.4	99.8	0.1	0.0	0.1

※) 近接空間及び非近接空間は、以下の範囲を示す。

- ・近接空間：2車線以下の車線を有する幹線交通を担う道路については、道路端から15mの距離の範囲  
2車線を超越る車線を有する幹線交通を担う道路については、道路端から20mの距離の範囲
- ・非近接空間：道路端から50mの範囲のうち、近接空間以外の場所。

