

## 11 - 菅尾小学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
1	11-2021-4	市道	浅水牟礼線	浅水区構造改善センター前		改善センター側には歩道がなく、くぼんでいて水たまりやぬかるみができることが多く車からよけられない。田んぼ側の歩道は狭く草に覆われており、ガードレールもなく、児童が転落する可能性がある。	改善センター側の白線と草原の間の道のりについて、雨が降ると水たまりやぬかるみができることがあるので整備していただきたい。	【学校教育課】 雨天時は長靴を履いて通学をするなど、児童へ指導をお願いします。  【建設課】 側溝がないため、水たまりができることがあるので設置は現状困難。また、ガードレールの設置基準を満たしていない。	対策困難
2	11-2022-2	市道	宇対瀬線	国道326号から菅尾小学校入口交差点から、学校前までの交差点までの農免道路		道路の端は田んぼで、落下の可能性もある。車が離合するときは、道路も狭いので、児童にも危険である。	グリーンベルトの設置はあるものの、道路が狭く、草に覆われている。スクールゾーンを整備していただきたい。	【学校教育課】 過年度にグリーンベルトを設置済み。児童へ交通安全指導をお願いします。	対策終了
3	11-2022-4	国道	326号線	国道326号のニッサン製菓入口から、すがおこども園入口の横断歩道までの道路		ニッサン製菓から北江レーシングまでの通学路では、歩道側（すがお子ども園）へ渡る横断歩道がすがお子ども園入口までではなく、児童は渡ることができない。その間は、狭い路側帯を歩くしかなく、大きなトラックや備庵前の自動販売機利用のために、スピードを緩めずに入ってくる車も多く危ない。	「スピード落とせ」など道路全体の明確な文字で表示してほしい。	【学校教育課】 児童へ交通安全の指導をお願いします。 【県土木】 横断歩道近くに道路標示「横断歩道あり」を設置。過年度に、グリーンベルト、道路標示「スピード落とせ」を設置。	対策終了
4	11-2023-1	市道	宇対瀬線	菅尾小前4差路		一時停止のところまで（あるいは一時停止してから）、スピードを緩めず、通行する車が多く、道幅が狭いので、児童の通学時に危険を感じる。国道326号から菅尾小前交差点を浅水構造改造センターへ左折する際に、登校している児童が見えにくい。	点滅信号がなくなる前に、スクールゾーンを整備してほしい。（赤色に着色している箇所の塗り直しをお願いしたい。）	【建設課】 業者と現地確認。現時点では、塗りなおしをするほど塗料が剥がれていないとのことである。また、現時点で塗りなおしを行うことにより路面が滑る恐れがあるため、現状維持とする。 【学校教育課】 以上のことから、現時点での対策は特に行いません。引き続き、児童へ交通安全指導をお願いします。	関係機関回答
5	11-2023-3	国道	326号線	菅尾駅前交差点		近年、大型車が頻繁に通る、交通量が増えており、スピードが出ている。子どもたちが歩道を登校しているので、運転手に意識してもらいたい。	現在のぼり旗が立てられている。通学路であることやスピードを落とすような注意喚起の警戒標識又は電子掲示板等の設置をお願いしたい。	【県土木】 通学路を示す警戒標識（黄色）を設置済み。 【警察】 取締りの実施。	合同会議内容


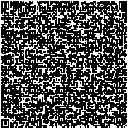


## 12 - 百枝小学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
1	12-2021-2	県道	519号線	上田原519号線沿い		登下校時に渡る県道519は、朝（夕）の交通量も多く、スピードも出やすい直線となっている為、とても危険。学校、地域の方、警察の方等の見守りがあるが、児童が横断するのに躊躇することがよくある。	押しボタン式の信号機をつけてほしい。「スピード落とせ」「児童横断」等の注意喚起の標識や道路標識を設置してほしい。児童が横断する際に持つ旗も設置してほしい。取り締まりやパトロールをお願いしたい。	【警察】 ①滞留場所がないため、押しボタン式の信号機は設置できない。②R6より速度違反取り締まりの実施。 【学校教育課】 道路標識は区画線にて対応済みです。引き続き、児童への交通安全指導の徹底をお願いします。	関係機関回答
2	12-2021-5	県道	519号線	太陽光発電設置場所付近		カーテックオノから大原方面に進んだカーブから直線部分は、歩道横に笹竹が群生し、丈も高くなっている。不審者等が潜み、引き込まれる恐れがある。また、樹木等が歩道に覆い被さっている。	業者へ安全対策の確認および定期点検等の指導を引き続きお願いしたい。 業者に笹竹の伐採をするよう指導をお願いしたい。	【県土木事務所】 伐採済み。	対策終了
3	12-2025-1	県道	519号線	【上田原地区】上田原519号線沿い		県道519号三重新殿線の上田原区内にて昨年ガードパイプに衝突する自損事故があった。スピードを出している車が多く、子どもと一緒に歩いていると恐怖を感じます。歩道に山からの土砂や枝が堆積しているので歩道の車道側を歩かねばならず危険。	・スピードを落としてもらえるような標識（通学路・減速など）を設置してほしい。 ・歩道の歩行の支障となる土砂や枝などを撤去してほしい。	【県土木】 現地を確認して、通行の支障となる箇所を改善する。 【警察】 速度違反の取締りを実施している。交通量調査の実施。	合同会議内容
4	12-2025-2	県道	519号線	【加米良地区】子どもデイサービス【たすく（旧みつばち）】の前の横断歩道		交通量も多く、信号機もない。この箇所の横断歩道で、児童は道路を横断するが、危険である。	・スピードを落としてもらえるような標識（通学路・減速など）を設置してほしい。 ・押しボタン式の信号機をつけてほしい。	【警察】 交通量調査実施。道路の片側は歩道があるが、反対側に歩道はない。道路環境により信号機の設定は不可。経過観察。 【学校教育課】 通学路の道路標識あり。児童へ交通安全指導をお願いします。	対策終了

## 13 - 三重第一小学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
1	13-2021-2	市道	長沢2号線	市原・児童クラブ・どんぐり幼稚園付近の十字路		一旦停止をしない車が多い。児童は坂を下って走ってくる子も多い。市原方面からや市役所方面から来る車のスピードが速い。交差点を渡る際に危険。	一旦停止の標識を設置して欲しい。車が減速するような注意喚起やパトロールをお願いしたい。	【警察】 全方向（4方向）への一時停止はしていない。登下校時、取締りの実施。	関係機関回答
2	13-2022-4	市道		時計台前交差点		どちらの道が優先かわからない。下校時は児童が集団で通るため、危険。	優先道路がわかりやすいような表示。	【警察】 4方向一時停止信号機、撤去予定。交通量調査実施済み。歩行者は多いが、道路環境により横断歩道の設置不可。一時停止方向は道路管理者と協議のうえ対応する。 【学校教育課】 児童に交通安全指導をお願いします。	関係機関回答
3	13-2023-4	市道	市場玉田線	新道酒店前横断歩道付近		道幅が狭く30km規制があるが、通勤時の車がスピードを出して通ることが多い。	「スピード落とせ」を設置していただいたが、通勤時の車がスピードを出して通ることが多い。車が減速するような注意喚起やパトロールをお願いしたい。	【警察】 道路標示「30km規制」については県本部に上申する。 【学校教育課】 過年度に「スピード落とせ」設置済み。引き続き児童に交通安全指導をお願いします。	関係機関回答
4	13-2024-1	市道	市原住宅線	市原団地方面の狭い道		道路が狭いうえ、児童が歩く左側には電柱等があり、一列で歩いても非常に危険である。雨天の日には傘が車とぎりぎりになるくらい狭く危険である。市原団地の工事の関係で、今後、工事車両が通ることもあるため、事故の恐れがある。	道路拡幅。すぐに難しければグリーンベルトの設置を強く要望します。また、工事期間中は、交通誘導員の配置をしてほしい。	【建設課】工事期間中は、必要に応じて交通誘導員の配置を行う。また、団地の工事後、道路も一体的に整備する見込み。	合同会議内容
5	13-2024-2	国道	326号線	みくにの里歩道		車でお店の敷地に入る際に、歩道を横切するため、歩道を歩いている人に接触する危険がある。	みくにの里に注意をするように連絡をして欲しい。	【警察】 お店へ連絡。利用者へ注意喚起をしていただくよう、お願いしている。	対策終了



## 13 - 三重第一小学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
6	13-2025-1	市道		市原団地を過ぎた先、造土さん宅前のT字路		カーブミラーの支柱が、手で触れると回る状態になっています。近隣の方が応急的にビスで固定したり、根本をコンクリートようなもので固定したりしてくださっていますが、根本的な補修はされておらず、安全面で不安があります。このカーブミラーには2面ミラーが取り付けられており、標識よりも重量があるため、もし倒れた場合は重大な事故につながる危険性があります。過去には腐食した標識が倒れて子どもがけがをした事故も実際に起きたようです。	早急にカーブミラーの修繕を	【総務課】 設置申請書を提出済み。令和7年10月までには新しいカーブミラーへ交換予定。	対策終了
7	13-2025-2	市道		旧NTT社宅前の細道および麻生さん宅前カーブ		裏道のため通勤時の車がスピードを出して通ることが多い。児童が登下校で通っているため交通事故の恐れがある。また、カーブでも、スピードを出す車が多いため、出合頭になる危険がある。	車が減速するような注意喚起（通学路であることがわかる標識）やパトロール	【警察】 パトロールの実施。取締りは道幅が狭く困難。 【学校教育課】 道が非常に狭いため、離合は困難です。通学路の変更が可能かどうか再検討をお願いします。また、児童に交通安全指導をお願いします。	関係機関回答
8	13-2025-3	市道	市場玉田線	旧アイザワ釣具店付近		肝煎方面から来る車のスピードが速く、大型車やバスも通るため危険。また、夕方は商店街側から肝煎方面へ右折する際に、西日がさしこみ、車の運転席から歩行者が見えにくいいため危険である。	4差路の赤色塗装やパトロール	【建設課】 令和7年12月赤色塗装済み。	対策終了
9	13-2025-4	国道	326号線	市役所入り口 十字交差点歩道部		登校時に、一時的に高校生の自転車が歩道を走っているために、児童と自転車の接触事故の恐れがある。	歩行者優先で徐行するように注意を促してほしい。	【警察】 自転車利用者に対して、声かけ、ビラ配りを行っている。 【学校教育課】 対象校へ注意喚起を行うよう、依頼済み。	対策終了



## 14 - 三重東小学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
1	14-2025-1	里道		ガソリンスタンド真横の脇道		道幅が狭い上に、スピードを出して通過する車もある。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・標識（看板）の設置等の注意喚起</li> <li>・警察によるパトロール</li> </ul>	<b>【自治会・学校】</b> 注意喚起の看板を設置済み。 <b>【警察】</b> パトロールの実施。	対策終了
2	14-2025-2	市道		三重東小学校西側出口		歩道が整備されたことで、歩行者や自転車の通行量が増えて、出てくる車との接触が心配。	停止線を引く・標識を立てる等一時停止を促す対策。	<b>【学校】</b> 停止線対応済み。	対策終了
3	14-2025-3	市道	下赤嶺原線	三重電設付近横断歩道		<ul style="list-style-type: none"> <li>・見通しのよい直線道路でスピードを出している車も多い。</li> <li>・横断歩道の場所がちょうど四叉路になっていて、車から歩行者が見づらい。</li> </ul>	段差をつける、道路に着色する、標識（看板）を設置するなど、車の速度を抑制する対策や横断歩道があることに対する注意喚起ができるような対策。	<b>【建設課】</b> 令和7年12月、4差路赤色塗装済み。	対策終了
4	14-2025-4	市道		朝日ヶ丘住宅周辺道路		道幅が狭い上に登下校時間帯は車の通行量も多い。	グリーンベルトや通学路の看板の設置。	<b>【学校教育課】</b> ニッサン裏から朝日ヶ丘住宅に向かう坂道の途中のカーブミラーへ通学路を示す看板を令和7年度中に設置する。	関係機関回答

## 15 - 新田小学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
1	15-2021-1	市道	市場玉田線	深田地区 市道・市場玉田線		道幅が狭い。特にカーブは見通しが悪く、危険。	早期の着手をお願いしたい。	【建設課】令和8年度カーブをゆるやかにする工事を予定している。工事後、白線を引く予定。	合同会議内容
2	15-2023-1	市道	深田中央線	向田住宅西側から国道へ抜ける道の歩道		歩道の上や周辺が土や草に覆われていて、歩くことができない。児童は歩道を通らずに車道を通ることになるので、歩道がない状況よりも危険な状況になっている。	草刈りだけでは到底安全な歩道に回復できない状況である。抜本的な改修をお願いしたい。	令和8年2月、歩道補修完了予定。	対策終了

## 16 - 三重中学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
1	16-2024-1	市道	重正停車場線	トキハ通り商店街		三重中学校への主要通学路となっているが歩道狭く、かつ傾斜が急勾配な為歩きづらい。	歩道が狭く急勾配なため歩道拡幅し勾配をなくしてほしい。	【建設課】 令和8年度中、歩道を拡幅し勾配を緩やかにする工事の実施。	関係機関回答
2	16-2025-1	市道	駅前上赤嶺線	市道三重駅前線		交通量が多く、歩道も設置されていないため危険である。	歩道の設置など登下校時に児童が安全に歩けるようにしてほしい。	【建設課】 令和9年度中、交通量の転換（別路線への通行車両の転換）予定。	関係機関回答

## 02 - 清川小中学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
1	02-2021-10	市道	砂田下線	砂田の商店街通り		幅員が狭く、歩道がない。路側帯も明確ではない。路側帯は部分的に緑である。白線が明確ではない部分がある。	歩道の設置を希望する。	<b>【建設課】</b> 白線設置済み、歩道の設置は困難。 <b>【学校教育課】</b> 児童生徒へ交通安全指導をお願いします。	対策困難
2	02-2021-20	国道	502号線	国道502号線桃の木住宅前		信号まで歩くのに道幅が狭く、危険である。スピードを出す車も多い。	歩道の拡幅をお願いしたい。 ※近くに信号機のない横断歩道もあるが、車の交通量が多く過去に事故が複数起こっているため、使用させていない。	<b>【学校教育課】</b> 歩道の拡幅は幅が確保できないため、困難です。引き続き、児童生徒へ交通安全指導をお願いします。	対策困難
3	02-2021-9	市道	砂田下線	旧清川小学校南側の通学路		信号機がなく、道幅も狭い。通勤中の車等が多く通るので危険である。路側帯の白線が明確でない部分がある。	防御ポールの設置。路側帯の引き直し。	<b>【建設課】</b> 白線設置済み。ポールは設置困難。 <b>【学校教育課】</b> 児童生徒へ交通安全指導をお願いします。	対策困難
4	02-2024-1	市道	長迫大徳院線	学校からの坂道の最下点で児童クラブへ向かう道路の横断		学校から児童クラブへ向かう児童は横断歩道がないため、危険である。	横断歩道を設置してほしい。	<b>【警察】</b> 交通量調査実施済み。複数人の児童の横断を確認したが車両の往来はかなり少ない。車の交通により児童が横断を留まる状態は見受けられなかった。道路片側は歩道やガードパイプなどの安全対策ができていないことから現状、道路形状および交通量から設置は困難。 <b>【スクールサポーター】</b> 1、2年生対象に道路の渡り方教室を実施している。	関係機関回答
5	02-2024-5	県道	502号線	からあげ清川横の横断歩道		「横断歩道」の道路標識が木の枝に覆われており、ドライバーから全く見えない。	枝の伐採をして、ドライバーから標識が見えるようにしてほしい。	<b>【警察】</b> 所有者に許可をとり、警察で伐採対応済み。	関係機関回答


### 03 - 緒方小中学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
1	03-2021-10	市道		総合公園入口の道路（運動公園入口から緒方中校門前坂）		センターライン、サイドライン、止まれ文字、道路上の表示が消えかき、歩行者がどこを歩けばよいかわかりづらい。また出合い頭に車との接触の危険性がある	消えかかっている道路上のラインおよび表示の引き直し、注意喚起の標識設置、横断歩道の設置等	【社会教育課】 令和7年度中、路側帯、白線の引き直し 【施設管理者】 テニスコート出入り口の木々の伐採済み。 【警察】 私有地のため、横断歩道設置不可。	関係機関回答
2	03-2021-3	市道	下市線	マルニ自動車を左折した一本道		歩道のラインがあっても歩道のために確保されている幅が狭い。抜け道として速度を上げて車が通るため危険である。	子どもがいるので速度を落とすことを促す表示する。安心して歩けるグリーンベルトの設置。	【建設課】 令和8年度以降、グリーンベルト実施予定。 【学校教育課】 児童へ交通安全指導をお願いします。	合同会議内容
3	03-2024-2	市道	東仙寺線	市民病院前、緒方薬局十字路横十字路グレーチング		・グレーチング周囲をおおう鉄板（10cm×50cm）が浮いておりすぐ外れる。（固定具が壊れている）2～3年前に緒方支所へ伝えたが未対応のまま。	・グレーチング周囲をおおう鉄板を固定してほしい。	【学校教育課】 昨年度の緒方井路からの回答を学校へお伝えのうえ、要望取り下げ 内容：水路管理を行うための鉄板であるため固定は難しい。その都度対応する。	対策終了
4	03-2025-1	市道		緒方駅前から東西に広がる商店街		道路幅が狭い上に、朝夕は道路幅が狭い上に、朝夕は児童が通学する横をスピードを出して通行する車が多い。路側帯にグリーンベルトが設置されているが、車道との仕切りはない。路面にスクールゾーンの標示がある。	自動車運転手に対して、より明確に減速を促す標示の設置をお願いしたい	【学校教育課】 過年度に通学路看板を設置。児童生徒へ交通安全指導をお願いします。 【警察】 令和6年より早期取締りの実施。	対策終了
5	03-2025-2	市道		緒方橋北交差点から旧緒方公民館付近		道路幅が狭い上に、朝夕は児童が通学する横をスピードを出して通行する車が多い。先月登校時間帯に、交通事故が発生した。（対向車を避けようとした車が路肩の交通標識に衝突）路側帯にグリーンベルトが設置されているが、車道との仕切りはない。路面に「スクールゾーン・スピードおとせ」の標示がある。事故を受けて、一時的に通学路を変更し、事故現場を避けて通学している。	自動車運転手に対して、より明確に減速を促す標示を設置したり、時間を区切って一方通行にするなど、安全対策をお願いしたい。	【警察】 取締りの実施。 【学校教育課】 過年度にグリーンベルト、道路標示設置済みです。スクールガードの見守りやコミュニティスクールなどで情報共有を行っていたり、ソフト面での対応をお願いします。また、引き続き、児童に交通安全指導をお願いします。	関係機関回答

### 03 - 緒方小中学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
6	03-2025-3	国道	502号線	緒方モータース前の十字路		国道502号から進入する優先道路に車の通行が多い。交差点には横断歩道がなく、歩行者の道路横断がしにくい状況がある。	交差点に横断歩道を設置するなど、歩行者の安全を確保する対策をお願いしたい。	【警察】 交通量調査実施。車両往来はかなり少ない。日中帯の歩行者は認められなかった。現状、歩道やガードパイプなどの安全対策ができていないことも踏まえ、横断歩道の設置は困難。 【学校教育課】 児童に交通安全指導をお願いします。	関係機関回答
7	03-2025-4	市道		スーパーマーケット「フレイン」横		フレイン横の搬入口に大型トラックが頻繁に出入りしているため、通学時危険に感じることがある。駐車スペースが狭く、トラックが歩道脇に駐車して作業している。(通学時間帯ではないが)歩道上に停車して荷物の積み下ろしをしていることもある。	歩行者の安全を確保する対策をお願いしたい。	【警察】 スーパーへ現状の連絡済み。スーパーから仕入れ業者へ注意するとのこと。	対策終了
8	03-2025-5	市道		市民病院前 旧パチンコ店		旧パチンコ店解体途中と思われる建物の一部が強風時、周囲に飛散していることがある。建物は通学路脇にあり、強風時に通学児童への被害が懸念される。囲いはなく、誰でも進入できる状況にある。	周りから進入できない状況にする、建物等の飛散を防止する対策をお願いしたい。	【学校教育課】 関係者へ状況、要望をお伝えした。児童に交通安全指導をお願いします。	合同会議内容
9	03-2025-6	市道		三宮神社前カーブと水路の側道		速度表示がないためスピードを出している車が通る。	速度表示等、安全運転の呼びかけをする表示をしてほしい。	【警察】 パトロールを実施する。	関係機関回答
10	03-2025-7	市道		三宮神社前カーブ カーブミラー		カーブミラーが曲がっている。	カーブミラーの角度を適正に戻していただきたい。	【総務課】 カーブミラーの維持管理は自治会で行っていただいている。	関係機関回答



### 03 - 緒方小中学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
11	03-2025-8	市道		緒方郵便局前交差点		支所の側道ができ、交差点となったが、一旦停止や横断歩道の標示もない	・交差点表示等をしてほしい。	<b>【警察】</b> 交通量調査の実施。主道路の車両の往来は多いが、支所側の側道に右左折する車や側道からくる車は極めて少ない。歩行者の往来については、十数名等認められたが、側道方向に進行する車両が少ない現状から横断歩道の設置は困難。一時停止については見通しがよいことから不要と思われる。	関係機関回答



## 04 - 朝地小中学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
1	04-2023-2	県道	57号線	和田鶴橋バス停（コミュ）付近の横断歩道		朝地方面の見通しが悪い。カーブミラーはあるがかなりのスピードで車が来る。カーブミラーもくもり、見えにくくなっている。	徐行や減速を促す標識の設置やマークを希望。横断歩道もあるので、スピードを落としたり歩行者に注意を促す表示があるとよい。	【総務課】 カーブミラーの鏡面部分のくもり（白濁）については区長より給付申請をしていただければ、新しい鏡面の給付は可能である。 【県土木】 令和6年県区画線工（ドットライン）実施済み。	関係機関回答
2	04-2025-1	市道	朝地ロード	朝地ロード側壁		歩道上に落石跡があり、大きめの石が落ちていることもある。	側壁の補修・補強	【学校教育課】 学校へ状況聞き取り。雨天時などに石が落ちていることがある。猪による落石も考えられる。現状対応が難しい。 ⇒通行の際には、なるべく壁から離れた道を通行するように児童生徒へ指導をお願いします。	関係機関回答
3	04-2025-2	県道	57号線	県道57号竹田犬飼線朝地トンネル前までの歩道		道路が荒れており、自転車通学の際に危険。	歩道の補修	【県土木】 山からの湧水が舗装損傷の原因となっているため、一度現地を精査のうえ、補修方法を検討する予定。着手は早くても令和8年度になる見込み。 【学校教育課】 引き続き、児童に気をつけて通学するよう指導をお願いします。	関係機関回答
4	04-2025-3	県道	57号線	県道57号竹田犬飼線工藤さん宅から大野町方面の和田鶴橋バス停までの歩道		歩道に大きめの石や木枝が落ちていることがある。自転車での通学に危険を感じる。木々や草により、歩道が狭くなっている。	側面の補修・補強 山の整備	【県土木】 歩行の支障となる石、枝は日々のパトロールで随時処理。	関係機関回答
5	04-2025-4	市道	朝地ロード	朝地ロード歩道の側溝		児童生徒が通る歩道の側溝にある覆いに、数カ所隙間の広い部分があり、児童が足をはめ込んでこけた。	隙間を埋めるような覆いをしてもらいたい。	【建設課】 令和8年2月側溝修繕	関係機関回答

## 04 - 朝地小中学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
6	04-2025-5	里道		歩行者用トンネル出口の側溝周辺		道脇の側溝が深く覆いがない上に、側溝横に大きな穴があり、育った草で覆われることもあるため危険。	穴を塞ぎ、側溝を覆うか、埋めてもらいたい。	【自治会】 鉄製のカバーを設置済み。	対策終了
7	04-2025-6	県道	57号線	県道57号線の歩行者用押しボタン		大恩寺側から横断歩道のボタンを押そうとすると、ボタンが朝地側を向いているため押しにくい上に、押そうとすると自転車が道路側にはみ出る形になる。	押しボタンの向きを押しやすい方向に変えてほしい。(または、増設)	【警察】 押しボタンの増設はできない。向きの変更は強度が下がることから対応不可。(県道57号線沿いを歩く歩行者等に向けた設置となっている。) 【学校教育課】 車道に出ないように注意しながら、まわりこんで押すように指導をお願いします。	関係機関回答

## 05 - 大野小中学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
1	05-2022-7	市道	丸山線	運動場南西側道路に接する空き家（大野町田中）		空き家であり、老朽化が著しく倒壊の危険性があり、振動等による瓦などの落下の危険もある。家屋の入り口部分も崩壊しており、容易に中に入ることができる状態でもある。市のコーンが設置されている。	学校のすぐ近くで大変危険です。引続き解体を強く希望します。	【建設課】 引続き、所有者へ通知を行う。	合同会議内容
2	05-2025-1	県道	57号線	県道57号線 岡バス停付近横断歩道		子どもが横断しようとしていても、車が止まらない。	横断歩道の前に「止まれ」のペイントをしてほしい。	【警察】 「止まれ」の道路標示は規制と誤認する方がいるので、設置できない。 【県土木】 横断歩道前に道路標示「この先交差点あり」を設置。	対策終了

## 06 - 千歳小中学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
1	06-2021-7	市道	新殿大木線	千歳整骨院前の横断歩道		歩道を渡る際スピードを出してくる車があり怖い。	「児童横断」等の注意喚起の標識や道路標示を設置して欲しい。児童が横断する際に持つ旗も設置してほしい。取締りやパトロールをお願いしたい。	【建設課】スピード落とせ設置済み。 【警察】パトロールを行う。	関係機関回答
2	06-2023-1	県道	519号線	原田の信号機		三重町と中九州道路をつなぐ道路のため、交通量が多い道路である。信号機と横断歩道ともに設置されているが、交通量も多く、なかには車のスピードが早く、歩行者からみれば怖いと感じる場所である。	通学路とわかる看板などを設置して欲しい。また、引き続き、取締りやパトロールをお願いしたい。横断旗は安全協会に問い合わせるようお願い済み。	【学校教育課】令和7年度中にカーブミラーに通学路の看板を設置する。 【警察】パトロールの実施。	関係機関回答
3	06-2024-2	県道	57号線	岩下バス停前の横断歩道		県道57号で、交通量は少ないが、少ないが故に信号無視をする車をしばしば見かけるといふ保護者からの声が上がってきています。横断歩道付近は、予告灯やのぼりなどで注意喚起をさせていただいてるが、人はいないだろうと思っているような運転をしているドライバーを見かけるため、歩行者・自転車からみれば怖いと感じる場所である。	・「スピード落とせ」「児童横断」等の注意喚起の標識や道路標示を設置してほしい。 ・児童が横断する際に持つ旗も設置してほしい。 ・取り締まりやパトロールをお願いしたい。	【警察】パトロールを行う。信号機の設置基準に該当しないため、信号機は撤去予定 【学校教育課】旗は安全協会へ依頼をお願いします。	合同会議内容
4	06-2024-4	市道	長峰2号線	長峰の地区の十字路		交差点の角ごとに、ミラーが設置されているが、ブロック壁側からくる場合、左からくる車両が見えづらい。昨年度、停止線、赤枠を引き直しいただいている。	北側から来る車両からみて、東側からくる児童が見えづらい。	【学校教育課】交差点のカラー標示により、注意喚起を行っている。児童生徒へ交通安全指導をお願いします。	対策終了
5	06-2024-5	県道	519号線	有限会社 ヤマサキ付近の歩道		現在、中九州道に続く三重方面からの工事中で、蛇行したような形状になっており、なおかつ、千歳町から三重町方面に向かう際左側側の有限会社「ヤマサキ」を左手側に左側から出てくる車が看板や木に遮られて見えづらい。	・「児童横断」等の注意喚起の標識や「徐行」等の道路標示を設置してほしい。	【学校教育課】注意喚起は可能な限り、行っています。児童生徒への交通安全の指導をお願いします。	対策終了

## 07 - 犬飼小中学校 通学路危険箇所一覧表

No	危険箇所				URL	現在の状況	対策要望	対応内容	更新内容
	ID	道路区分	路線名	場所名					
1	07-2021-13	里道		犬飼町下津尾のブロック塀・石垣		老朽化により倒壊の可能性が高まっていないか不安を感じる。	倒壊の危険性調査及び倒壊防止措置対策。	【建設課】個人所有の土地であるため、自治体で危険性調査及び倒壊防止措置対策は難しい。	合同会議内容
2	07-2025-1	市道		犬飼小学校北側通学路		山側の竹が伸び電線にもたれかかって断線の危険がある。	竹や樹木の伐採及び撤去	伐採済み。	対策終了
3	07-2025-2	国道	10号線	犬飼町久原交差点の歩道橋※ 犬飼大橋側・10号線側2基		歩道橋2基とも、老朽化が激しく箇所によっては腐食が見られる。不特定多数が利用。	安全補修	【県】 5年に1回の点検では、区分Ⅱ予防保全段階。（予防保全段階…横断歩道橋の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。） 令和8年度、点検の実施。点検結果に基づき、補修工法の検討・工事を行う予定。補修工事は令和9年度以降に実施予定。 【国】 県と同じく「Ⅱ区分」。現地点検を実施した。構造安定性に与える影響は小さいため、経過観察とする。今後も巡回や定期点検等で点検や確認を行う。	関係機関回答