

倉 が秀



道の駅あさじ



行き止まりの池田大原線

### 県道池田太原線あと1キロで貫通

~ 優先度を整理し適切な時期に着手準備 ~

まちづくりについて・真の安心安全が てな

でも重要で整備の要望は防災、産業、観光面接続できる。この路線田大原線は、あと1キ田大原線は、あと1キ田大原線はでは過半を

市内の国県道、河川 整備等の一括要望の中で、当該路線は朝倉記 念公園があるほか、国 257号および442号 を結ぶ重要路線である ことから事業推進を要 では2基のトンネルと 長大橋が含まれ、少な くとも2億円以上を要 を見直し、他の路線の計画 を見直し、他の路線の計画 を見直し、他の路線の計画 を見直し、他の路線の計画 を見があるほか、国 を見があるほか、国 を見があるほか、国 を見がある。県の回 を見がで、当初の計画 を見がしたいと考えてい をとも2000である を見がある。 の計画 を見がした。 の計画 をとも2000である を見がした。 の計画 を見がある。 の計画 を見がある。 の計画 をとも2000である。 を見がした。 の計画 をとも2000である。 を見がある。 の計画 を見がある。 の計画 をとも2000である。 の計画 をとも2000である。 を見がある。 の計画 をとも2000である。 を見がある。 の計画 をとも2000である。 を見がある。 の計画 をとも2000である。 を見がある。 とも2000である。 を見がある。 とも2000である。 を見がよび、当初の計画 をとも2000である。 を見がよび、当初の計画 をとのことです。 のことです。

### 今年度朝地インター開通

車場の拡張は

②老朽化している附

防災機能強化の方針な③国土交通省による

ていきます。

に盛り込めるか協議

帯設備の改修は

~ 道の駅あさじの防災機能を強化 ~

はサー

じなけれ て本腰で誘客対策を講 豊後大野市の各道の駅 ①道の駅あさじ ビスエリアとし ばならな の駐

朽化については防災拠理を行う附帯設備の老 国土交通省が維持管 車場を拡張・整備する置し、不足している駐 の拠点として利用できず場所や救援復旧作業大規模災害時の一時避が関連の服あさじをでは、道の駅あさじを として います

を行うこととしていま者を含め具体的な協議者を含め具体的な協議業を委託契約を締結予定と委託契約を締結予定



## 答市長

答市長

### 契約で市内業者は優先されているのか

~ 積極的に喚起はしている ~

極的に喚起はしていま会議においても、積明会や月1回の活性化明会を見り回の活性化 答 れているのか。 財政課参事



市内業者優先は徹底さ、市の契約において、



市民クラブ

### 市内外への情報発信については

\_\_\_\_\_ ~ 情報を適切に管理し、共有化を推進 ~



# 情報推進課長

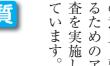
ると考えています。放ただくことが条件にな側で制作し提供してい 等、事前調査を図り、送時間や料金の設定 放送番組審議会等に諮 事前調査を図り、

なることを懸念するが、男が薄れていく事業とり化してしまうと、効の内容や構成がマンネーがいる。



関心や利用度を高め、





関局して3年を経過 り良い番組制作に努め るため、実態調査を含 め、市民の皆さまから の意見、要望を把握す ています。
を実施したいとれ と考え



## 情報推進課長

## 東九州メディカルバレー構想については

~ 県との連携を密にし、地場企業への 情報収集・発信等に努める~



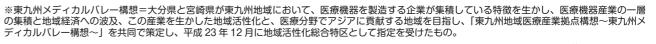
川澄化学工業株式会社三重工場

への情報収集・発信等るとともに、地場産業 にも努めていきます 答 商工観光課長 県との連携を密にす



化や雇用の場の確保に参入などが行われるこ。誘致や市内企業の新規誘致や市内企業の新規





レー構想に関する取り東九州メディカルバ

つながると考えるが、