



あか みね けん じ
赤 嶺 謙 二

オオカミの真意は

質

オオカミを通じて、
自然生態を研究・学習
することは、意義のあ
ること。

しかし、いざ導入と
なると、将来への不安
から危惧する声が多い。
真意は。

答 市長

オオカミの再導入は、
市民の同意、県を含め
た近隣自治体の合意、
国の関係機関の合意が
なければ実現すること
ができません。

現在、行っている被
害防止策以外に、シカ
やイノシシの個体数を
減らし、鳥獣被害の防
止や生態系の回復・維
持ができる良い施策が
あれば、それを優先さ
せたい。

質

鳥獣被害対策は、国
土保全・森林整備など
自然保護、環境保全の
面から、本来は国の政
策とすべき課題。

国への働きかけは。

「他の鳥獣対策を優先」



オオカミの復活を考える勉強会（東京）

答 市長

国は自治体に任せること
ではなく、国の責務との認識に立ち、新たな対策の開発・普及や予算措置を図り、国のお

責任において取り組むべき問題と考えています。

県内17自治体にて、
昨年12月に直接、農林
水産省へ要望したところです。

今後も引き続き、国
へ鳥獣被害対策についての要望を行つてまいります。

答 市長

水量・水質とともに不便を感じている地区（松谷、小津留の一部など）に対する、スピード感のある手立て（例えば、飲料水の運搬など）が必要では。その緊急性において、それぞれの状況に合わせて対応させていただきたいたいと思います。

質

生活用水の確保を

～未普及地域の解消に努力～

地域コミュニティを守れ

～支援策を検討～



よし
い とう のり 憲 義
伊藤

長湯憩いの家の存続に関する請願をどう考えるのか。地域の自治委員、老人会は公設を望んでいる。PFI方式（民間資金活用による社会資本整備）の検討はできないか。

答 市長



豊後大野市地域公共交通活性化協議会

にて貸与、建物は無償で譲渡し、改築・新築は自由といたしました。PFI方式も検討に値します。今後、応募がない場合、詳細に検討したいと思います。

質
豊後大野市地域公共交通総合連携計画での課題を踏まえた方策をお尋ねします。

答 市長

現在の状況は清川、緒方、朝地、大野の各町にコミュニティバスを運行しており、三重、千歳、犬飼の3町は運行していません。地域ごとに異なる交通体系の均衡を図るため、格差のは正を行い、4町で運行体系を見直し、3町では新たに運行を開始します。コミュニティバス路線における基幹路線としましては、緒方町の長谷川線、上緒方線、朝地町と大野町から市民病院を結ぶ線とし、他の路線を枝線といたします。

また、新たに三重町と清川町の一部で、デマンドタクシーの運行を計画しており、開始時期は本年10月からを予定しています。

公募条件は、市民が利用できる地域交流施設を設けること、土地は有償、温泉権は無償