



はる かつ てつ だわ  
和田 哲 治

## 「部長制度の廃止」 組織改革の是非を問う

～部制から課制は私の公約～

**質**

「部長制度」は必要と  
感じている。

今の行政組織・機構  
で順調に問題なく市政  
が運営されている中で、  
なぜ今この組織再編な  
のか。事を急ぐ大義が  
何なのか疑問である。  
「市長の掲げる理想」  
と「それを受け入れな

ければならない職員  
の現実的な思い。」は、ま  
だ近づいていないと私  
は感じているが、以下  
を問う。

○何を目指しての組  
織・機構改革なのか？  
○市長の目的は何か？  
○そのことによつて  
生まれるものは何か？



**答** 市長

部長制度の廃止は私  
の公約であり、第2期  
集中改革プランでも組  
織・機構の再編への取  
り組みは大きな柱です。  
組織のフラット化を  
含めて平成25年度には  
「本格的な本庁方式」へ  
の移行を考えています。

## 各支所単位で 「広報誌の創刊・発行」を望む

～今後は市民チャンネルで～

**質**

地域整備事業が住民  
の目に見えない。同じ  
町内・市内でも、その  
成果や振興策をなかな  
か知ることができない。  
そこで各町単位で「わ  
が町・ふる里広報誌」  
の発行ができないかを  
伺う。

**答** 市長

各町で執行されてい  
る各種事業などについ  
ては、市報で十分に掲  
載できていない状況で  
す。新たな発行は困難  
だが、今後は紙面のあ  
り方などを検討します。  
またケーブルテレビ  
の市民チャンネルを活  
用してまいりたい。



団体が発行する広報誌

**質**

### 平成21年度施政方針

## 「ふるさと大使の創設」その実績は

～まだ具体化していない～

市外に住む本市出身  
者を対象に、観光や特  
産品など宣伝・アドバ  
イスをいただくことを  
目的に「ふるさと大使  
を創設する。」とあつ  
たが、その後の任用・  
登用実績を伺う。

**答** 市長

現在のところ具体的  
な作業には至っていま  
せん。早急に対応して  
まいります。

交通安全 みんなの願い

## 大野インター交差点に信号機を

～十分な検討をお願いしていく～



え とう まさ ひろ  
衛 藤 正 宏

**質**

地域高規格道路大野インター交差点は、三路線の出入口となっており大変危険な状況です。

過去に重大事故がおきているが、その対策は。

**答** 市長

豊後大野土木事務所より、案内標識を設置していただけるとの回答がありました。

なお、県道三重野津原線を跨ぐ橋梁工事、県道緒方大野線付け替え工事も予定されています。

苦情もあることから、交差点協議で十分な検討をいたさくようお願いしてまいります。



大野インター出口交差点



**質**

近年の大災害は多くの人命、財産、生活環境まで奪う。

豊後大野市の防災拠点として、旧三重高校テニスコート跡地は適地か。

防災拠点づくり

## 安全か 消防庁舎予定地

～冠水などの確認なし～

**答** 消防長

市内全域への交通アクセスや三重町の人口密集地への対応など検討した結果、市有地で訓練塔の建設や消防操法の訓練も実施できる旧三重高校テニスコートを適地としました。

増水などについても、平成2年や平成5年の豊肥災害においても冠水などの確認は無く、科学的なデータにも安全が裏付けられていると考えています。



救助訓練中