

平成22年度 決算説明書／事務事業評価シート

部局名	建設部
課室名	建設課

予算	款	項	目	決算書
	8	2	3	184 頁

目 名
道路新設改良費

事務事業名称
道路橋梁新設事業

1. 概要

目的	地域の拠点性を高め、居住地から各生活拠点や中心部へ快適で安全な移動や歩行ができるように整備する	対象	市民全般
事業概要	<p>□国(国土交通省)の補助を受け市道の改良工事を実施                  ・市道知田原尻線(緒方町)、上小坂中小坂線(三重町)、清水線(清川町)、牛首線(大野町)、赤嶺金田菅生線[菅生工区](三重町)、中原河屋線(大野町)、久知良松谷線(三重町)、浅水牟礼線(三重町)、南部幹線(朝地町)、久原上住宅線(犬飼町)、近郷・近郷中山線(清川町)、久原柳瀬線(三重町)</p> <p>□国(総務省)の交付金を受け市道の改良工事を実施                  ・市道赤嶺金田菅生線(三重町)、平岡線(大野町)、新殿長峰線(千歳町)、沈墮小倉木線(大野町)</p> <p>□市の単独事業で市道の改良工事を実施                  ・市道小富士幹線(緒方町)</p> <p>□きめ細かな交付金事業(全額繰越)                  ・赤嶺金田菅生線[赤嶺工区](三重町)、滞迫湯ノ迫線(緒方町)、新殿長峰線(千歳町)、南部幹線流末(朝地町)</p>		

臨/経	事業名	事業内容(主な経費等)	予算現額(千円)	決算額(千円)	財源内訳				評価
					国・県支出金	市債	その他	一般	
臨時	市道知田原尻線道路改良事業(H22完了)	改良舗装L=212.0m W=5.0m 工事請負費	96,200	95,842	62,297	31,800		1,745	2
臨時	市道上小坂中小坂線道路改良事業(H23完了予定)	改良 L=403.7m W=5.0m 工事請負費	138,400	137,208	88,914	45,200		3,094	2
臨時	市道清水線道路改良事業	測量設計・用地購入・建物移転補償 委託料	53,062	12,252	7,963	4,000		289	3
臨時	市道牛首線道路改良事業	改良舗装L=491.7m W=7.0m 工事請負費	140,000	139,593	90,696	46,300	995	1,602	3
臨時	市道赤嶺金田菅生線(菅生)(H23完了予定)	測量設計・用地購入 委託料	4,000	3,786	2,460			1,326	2
臨時	市道中原河屋線道路改良事業	改良舗装L=719.50m W=7.0m 工事請負費	306,600	144,626	72,312	61,200	1,114	10,000	3
臨時	市道久知良松谷線道路改良事業(H23完了予定)	改良舗装L=174.0m W=9.25m 工事請負費	206,600	53,310	26,655	25,300		1,355	2
臨時	市道浅水牟礼線道路改良事業	改良 L=122.0m W=9.75m 工事請負費	33,800	33,543	16,772	15,900		871	3
臨時	市道南部幹線道路改良事業	改良舗装L=336.0m W=7.0m 工事請負費	86,600	86,228	43,114	40,800		2,314	3
臨時	市道久原上住宅線道路改良事業(H22完了)	改良舗装L=254.0m W=5.0m 工事請負費	38,200	37,485	18,691	17,600		1,194	2
臨時	市道近郷・近郷中山線道路改良事業(H22完了)	改良舗装L=158.0m W=5.0m 工事請負費	14,500	14,500	7,250	6,500		750	2
臨時	市道久原柳瀬線道路改良事業(H22完了)	改良舗装L=174.3m W=5.0m 工事請負費	68,300	68,300	34,151	29,700		4,449	2
臨時	市道小富士幹線道路改良事業(H22完了)	改良舗装L=240.0m W=5.0m 工事請負費	58,900	58,207		55,200		3,007	2
臨時	市道赤嶺金田菅生線(赤嶺)道路改良(H22完了)	改良舗装L=145.0m W=7.0m 工事請負費	17,010	15,364	9,720			5,644	2
臨時	市道平岡線道路改良事業(H22完了)	改良舗装L=145.0m W=5.0m 工事請負費	30,600	20,907	14,400			6,507	2
臨時	市道新殿長峰線道路改良事業(H22完了)	改良舗装L=479.0m W=5.0m 工事請負費	52,067	51,209	44,080			7,129	2
臨時	市道沈墮小倉木線道路改良事業(H22完了)	改良舗装L=153.0m W=5.0m 工事請負費	20,600	20,278	20,100			178	2
臨時	きめ細かな交付金事業(繰越明許)	市道改良工事4路線 工事請負費	163,383	0					
経常	その他経費	使用料及び賃借料	11,905	11,250				11,250	2
計			1,540,727	1,003,888	559,575	379,500	2,109	62,704	

## 2. 指標設定

成果指標	指標名	市の中心部と全町の生活拠点をつなぐ所要時間の短縮	目標年度	H27	指標の設定理由			
	数値	25分以内			総合計画／後期基本計画において、基本施策(3-1-1)の目標としているため			
活動指標	指標	a	幹線道路の改良率	b		c		d
	数値	目標	向上	目標		目標		目標

## 3. 実績（上段・実績／下段・達成率）

成果指標名	単位	H20	H21	H22
市の中心部と全町の生活拠点をつなぐ所要時間の短縮	分	35 分	34 分	30 分
		71.4 %	73.5 %	83.3 %

活動指標名	単位	H20	H21	H22
a 幹線道路の改良率	%	68.0 %	68.7 %	69.2 %
		1.01 %	1.01 %	1.01 %
b				
c				
d				

## 4. 課題と対応

課題
本市の市道は幅員が狭くカーブが急など改良すべき路線が多い。今後も市民の生活道路として、都市計画道路など幹線道路と組み合わせた利便性の高い道路網の整備が急務である
対応（改善点等）
市民の日常生活を支え、市民生活に密接な関係にある幹線道路の整備・改良を計画的に進めることで、市の中心部から各町の生活拠点との時間短縮を図ることができる

## 5. 事業費・・・H20～H22（決算額）、H23（予算現額）

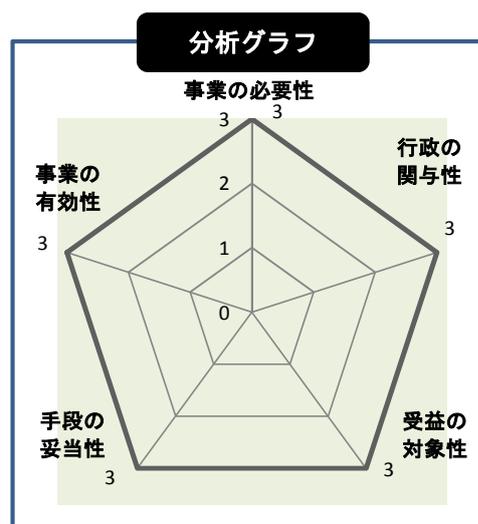
決算額（千円）		H20	H21	H22	H23
		631,623	842,722	1,003,888	1,191,170
うち経常経費		964	6,669	9,932	6,588
財源内訳	国費	346,492	516,093	559,575	734,090
	県費				
	市債	253,400	270,500	379,500	372,500
	その他	1,100	5,165	2,109	3,400
	一般財源	30,631	50,964	62,704	81,180
うち経常		964	6,669	9,932	6,588
事業費に係る人件費		27,593	39,679	41,695	26,445

## 6. H24年度予算の方向性

方向性
前年並
理由
道路改良事業は、国(国土交通省所管)の補助を受け実施する事業であり、現行制度で推移するため

## 7. 担当課による分析

着眼点	分析	分析根拠
① 事業の必要性	必要性の再確認	3 市民生活の利便性や産業の活性化を図る
② 行政の関与性	責任領域の精査	3 法令等により、市が実施主体であることが定められている
③ 受益の対象性	事業対象の確認	3 道路を利用する市民
④ 手段の妥当性	活動指標の分析	3 計画的に道路網の整備を実施している
⑤ 事業の有効性	成果指標の判断	3 目標達成率は向上している



## 8. 内部評価委員会評価（委員会評価）

事業の方向性	評価内容
継続	限られた予算の中で、選択と集中を図りながら、引き続き改良に努めること