総合計画/実施計画書 兼事務事業評価シート 事業期間 H20 ~ H22

部局名 課室名 産業経済部 農林整備課 担当部局

于未列向 II20	1122								
1. 基本施策名等(基	基本計画における	「基本施策名」等	を記入)						
基本施策ID			基本	<u> </u>		策	名		
4 - 1 - 2	人が集い、農	 林業・産品を通じ	た交流を高	事める					
重点施策ID			重	点	施	策	名		
	_								

2.	事業名等							
事	業 名 農道	直整備事業負担金	ì	4	事業区分	② ①新規	②継続 ③その	他 ()
細		免農道直北2期地					②隔年 ③その	
	業主体 県		<u>·</u>		に施形態	①直受	②指定管理 ③	
	業種別 ①	①自治事務	②法定受託	_		④ (4)その他		
		战 17 年度 ~		根拠法規	十地改良法・	農林漁業用揮発油	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
		映(=根拠計画)	1 //-	市農村振興基本		X	業 I D	19011
	事業の内容等	W (TALKETTEL	. 豆以八四	中风门瓜八出小	PT EN		*	10011
	サポのドバイサー Manual Republication			Т				
		よる流通体系の立	ち遅れが萎しく	運搬中の		名 称		
		上産性が低く抑え			補助事業	国 国		その他
道を	を早期に整備され	ιることが期待さ	れている。			補助率 1/		1/
				-		(I) 過疎債	1/	1/
					起債の	②		
					種 類	3		
*	業の目的及び対4	.		事業概要		0		
	₹の日的及び対象 目的】	<u>K</u>		2 717 170 27	直整備事業につい	ンで色知する		
K	· · · -	エ結させ、末端道	敗し浦推た		 区 L= 992m(
佔		1品でせ、水畑垣)完成を図るとと			寺と県道池田向			
		の高速流通等に						
農	と と と と と と と と と と	図る。	_	*	== /= A+ F			
7-1	J# 1			前年度の評価	評価結果	に基づき見直し	た内容	
	付象】			E				
	、野町 			維持				
4.	予算・決算の料							(単位:千円)
	財源内訳	H 17	н 18	Н 19	H 20	H 21	H 22	H 23∼
	国庫支出金							
予	県支出金							
1	地方債	2, 200	7, 100	7, 100	3, 500	5, 400	5, 400	
算	その他							
	一般財源	300	400	400	250	700	700	
	計	2, 500	7, 500	7, 500	3, 750	6, 100	6, 100	
	国庫支出金] /	1 /	1 /	1 /
	県支出金							
決	地方債	1,500	7, 100	12, 800] /			
算	その他			700				
3"	一般財源		400] /			
	計	1,500	7,500	13, 500	1/			

平成17年	実績と課題 ^{E度}	য	成18年	专		4	成19年	度			課	題	
【実績】 8.5% 1,500千月 付帯工1.0式		【実績】 28.5% 7, ・路床工L ・路盤工L	500千円 =130. 4i	n	38	実績】 3.5% 13, 路床工L 付帯工1.0	500千月 =252. (円				<u>~_</u>	
重成目標と前年度	までの進捗	犬況・・・・・事	業成果の	り目標と	なる指	標と目標	数值						
活動指標	負担金の交付額												
効率指標		前年度決算額>当該年度決算額 ⇒ 平成21年度は、コスト評価(経済性、効率性、効果性)を実施							`る。				
成果指標	進捗率												単 %
<i>F</i>	H 17	Н	18	Н	19	Н	20	Н	21	Н	22	備	考
年 度	進捗率	進捗率		進捗率		進捗率		整備率		整備率			
	(四)分十			00 5		80.0		90.0		100.0			
	<i>是沙</i> 十			38. 5									
種別	18. 5	28. 5		38. 5									
種 別 目標値		28.5											

総合計画/実施計画書 兼事務事業評価シート 評価対象年度 H19 年度 評価実施年度 H20 年度

部局名 産業経済部 担当部局 課室名 農林整備課

6.	前年	年度0	の事業評	価					1	評価に関する	6視点	
•	業		1 // //	2 3		評価	3		ーズの変化への の動向等を踏ま			、重要性、さらに
妃	要		,		→ 高い る流通体系	 の立ち遅	これが著	しく、運搬中の			-	ているため。
理由												
行関	政	与	不要	₹ ← -	4 5 → 必要	評価	5	を供給できな	いのか等、民間	引との役割分	·担を考慮して	、民間でサービス 評価する。
理由		農道	整備事	業実施語	要領により	、市が事	業費の	一部を負担する	ことが定められ	にいるため	0	
妥理	段当	性	低い	· ← -	4 5 → 高い 要領により	評価、市の負	4担割合		か等、外部委託			法は妥当か、効率 評価する。
車	業	Φ	1	2 3	4 5			事業の効果は	上がっているの	つか 事業け	効率的に実施	 できたのか、事業
効	_	果			→ 高い	評価	3	経費は事業実	績と比べてどう			
理由		年度	ことの!	整備計1	画に定めら	れた事業	ぎが、計	画どおりに進捗	しているため。			
事 予	業	の 算	1 減額		4 5 → 増額	評価	3					できないか、でき ついて評価する。
理由	ŧ		業は県	施行事	, , , , ,			市が負担する事				予算の増減がある
人体		員制			4 5 → 増員	評価	3					の中で、組織の見 含めて評価する。
理由					現状の人員	以上の削	減が困	難なため。				
事制規格			A B 止終了	C X統合	D E 縮小維		評価	業組 i E の影	費や担当職員	数の増減等な慮した上で、	を検討し、社会 事業全体とし	な要性、緊急性、事 は情勢や市民生活へ いてどのような方向
理由		流	通体系(の改善の	及び運送中	の荷傷み	等の改	善を図るととも	こ、平成22年度	Eまでの事業	計画が確定して	ているため。
その)他.	、特記	2事項	事	業の内容や	事業規模	に関す	る意見、補足説	明、事業改善 <i>の</i>	方向性等、	特記すべき事項	 頁を記載する。
部	長			課	長		班	E	担当者		線 2414 mail	@bungo-ohno.in