

第2回豊後大野市地域公共交通会議 及び 第2回豊後大野市地域公共交通活性化協議会 議事要旨

日時：平成25年11月7日（月）午後14時00分～

場所：豊後大野市役所 4階 正庁ホール



I. 開会

事務局：皆さま、お忙しい中、本日の会議にご出席いただきまして、誠にありがとうございます。

ただ今より、平成25年度「第2回目豊後大野市地域公共交通会議」と「第2回豊後大野市地域公共交通活性化協議会」を始めさせていただきます。

本日は最後まで宜しくお願いいたします。

それでは続きまして、副会長より挨拶を申し上げます。

II. 副会長あいさつ

副会長：副会長の甲斐でございます。

さて、コミュニティバスやあいのりタクシーの運行については、9月の市議会一般質問でも、市民の皆さんの満足度を高めるようにと意見が出されたように、市民の皆さんの関心も高い事業となっています。

今日は平成26年の4月～のコミュニティバス運行見直しについて、事務局より説明があります。最後まで宜しくお願いします。

事務局：それでは報告事項に移りたいと思います。

Ⅲ. 報告事項

(1) 豊後大野市地域協働推進事業計画の認定について

事務局：資料説明（省略）

副会長：それでは、今の説明につきまして、ご意見ご質問ありましたらお願いします。
特にないようですので、次の報告案件と議案1は関連がありますので、一括して事務局に説明を求めます。

(2) コミュニティバス、あいのりタクシーの運行状況等について

Ⅳ. 議題

(1) 議案1 コミュニティバス（清川地区）の一部ダイヤ改正について（清川町 通学西小線、通学東小線）

事務局：資料説明（省略）

副会長：それでは、今の説明につきまして、ご意見ご質問ありましたらお願いします。

後藤委員：清川のあいのりタクシーですが、計画では清川駅に向かうことになっていますが、三重方面に行きたい方への対応はどうお考えですか。

事務局：清川駅まであいのりタクシーを利用いただき、その後はJRで移動していただく、という乗り継ぎを考えています。ただ、こういった方は割合は少ないと思います。一方、清川・市民病院線については、一定の利用が見込まれ、大野、朝地でも実施していることから、今回、清川でも導入を検討することとしました。

後藤委員：清川のアンケート調査について、回収率が30%を切っていますが、これで十分に住民の方の意見を聞けたとお考えでしょうか。

事務局：今回のアンケートでは、自治会の協力をいただきながら進めました。この内容については、自治会へ報告を行い、了解をいただいています。今後も引き続き、各自治会への説明会等の実施により、利用促進に努めていきたいと思えます。

辻氏（中菌委員代理）：清川のあいのりタクシーの運行申請についてですが、今回、三重タクシー、日坂タクシー、みどりタクシーに加えて、新たに中央タクシーが新規事業者として参入すると聞いています。通常、申請には3カ月かかりますので、平成26年4月～運行開始する場合、年内には事業計画を固める必要があります。その際は、運行時間の明記などもお願いします。

事務局：現状の三重でのあいのりタクシーに準じる形で、運行申請についても詰めてまいりたいと思えます。

神品委員：今回の清川でのあいのりタクシーは、三重のあいのりタクシーの運行エリア拡大という形には捉えられないでしょうか。

辻氏（中菌委員代理）：運行エリア拡大でも、事業計画の変更の手続きは必要になります。

ただ、新規の申請ほどの時間はかかりません。おおよそ1カ月程度かと思えます。

副会長：他に何かございますか。

佐保委員：清川・市民病院線の具体的なルートについてはどのようにお考えでしょうか。

事務局：あいのりタクシーから乗り継ぐ形で考えています。市民病院という目的地に直接行きたいというニーズは高いと思いますが、あいのりタクシーで市民病院まで行くと、料金が高くなるということもあり、今回は乗り継ぎという形にしています。

江藤委員：清川・市民病院線への乗り継ぎについては、乗り継ぎ割引なども考えてみてはいかがでしょうか。

事務局：市民病院線については、今回、清川・市民病院線の新設にあたり、大野、朝地と合わせて、乗継割引の導入を検討していますので、次回の協議会においてご提案させていただきたいと思えます。

大井委員：清川・市民病院線については、路線バスと競合になるかと思えますので、ルートや料金において調整が必要ではないかと思えますが、いかがでしょうか。また、千歳の変更案について、菅尾経由ということですが、菅尾線との統合なども考えてみてはいかがでしょうか。

事務局：清川・市民病院線のルートについては、大野竹田バスとも協議して、路線バスとは違うルートで運行するように検討しています。また、料金についても検討中です。千歳の変更ルート案については、一部、宇対瀬周辺で菅尾線のルートを取り込む形で考えております。次回の協議会において、具体的なルート案を提案させていただきたいと思えます。

副会長：他にございませんか。無いようでしたら議案1に賛同いただける方は拍手により承認願います。

一 同：承認

V. その他

副会長：その他何かご意見ございますか。無いようでしたら事務局へ進行をお渡しいたします。

事務局：次回の協議会は、12月～1月を予定しております。路線の運行見直し、連携計画の見直しを議題予定としています。

VI. 閉会あいさつ

事務局：以上を持ちまして本日の会議を終了させていただきます。ありがとうございました。

以上

委員出欠名簿

	氏名	所属等	出欠	代理出席者	
				職名	氏名
委員	甲斐 智	住民代表 豊後大野市自治会連合会 会長	○		
委員	坂本 栄喜	豊後大野市コミュニティバス関係者 豊後大野市コミュニティバス運営協議会長	欠		
委員	廣瀬 高博	行政機関(県) 大分県豊肥振興局地域振興部長	代	主査	淵 貴美子
委員	廣瀬 啓二郎	行政機関(県) 大分県豊後大野土木事務所長	代	課長	後藤 昭彦
委員	柳澤 和直	行政機関(警察) 大分県豊後大野警察署交通課長	○		
委員	脇 紀昭	一般旅客自動車運送事業者(組織する団体(バス)) 社団法人 大分県バス協会 専務理事	欠		
委員	中山 勝宏	一般旅客自動車運送事業者(バス) 大野竹田バス株式会社取締役社長	○		
委員	神品 雄一	一般旅客自動車運送事業者(タクシー)、組織する団体(タクシー)、乗務員 有限会社三重タクシー代表取締役	○		
委員	野尻 卓生	運転手が組織する団体 大野竹田バス株式会社	欠		
委員	渡辺 信夫	鉄道事業者 九州旅客鉄道株式会社大分支社総務企画課運輸担当課長	○		
委員	芦刈 憲司	地元経済団体 豊後大野市商工会 会長	欠		
委員	佐保 正幸	行政機関(市) 豊後大野市教育委員会教育総務課長	○		
委員	後藤 和吉	行政機関(市) 豊後大野市高齢者福祉課	○		
委員	三代 秀雄	行政機関(市) 豊後大野市社会福祉課	○		
委員	衛藤 一郎	行政機関(市) 豊後大野市建設課長	○		
委員	藤元 篤夫	行政機関(市) 豊後大野市まちづくり推進課長	○		
委員	大井 尚司	大分大学経済学部経営システム学科 准教授	○		
委員	江藤 裕一	九州運輸局大分運輸支局首席運輸企画専門官	○		
委員	中藪 裕蔵	九州運輸局大分運輸支局首席運輸企画専門官	代	運輸企画専門官	辻 美貴善
事務局	足立 建士	豊後大野市まちづくり推進課地域振興係長			
事務局	古庄 英之	豊後大野市まちづくり推進課地域振興係			