

総合計画／実施計画書 兼事務事業評価シート

事業期間 H21 ～ H23

担当部局	部局名	建設部
	課室名	建設課

1. 基本施策名等（基本計画における「基本施策名」等を記入）		
基本施策 I D	基本 施 策 名	
3 - 1 - 1	身近な交通ネットワークや広域交通ネットワークを充実する	
重点施策 I D	重 点 施 策 名	
3 - 1 - 1 - 1	広域道路網の整備	

2. 事業名等				
事業名	広域道路網整備事業	事業区分	②	①新規 ②継続 ③その他 ()
細事業名	浅水牟礼線改良事業	実施形態	①	①毎年 ②隔年 ③その他 ()
事業主体	市		①	①直営 ②指定管理 ③委託
事業種別	① ①自治事務 ②法定受託事務		①	④その他 ()
実施期間	平成 20 年度 ～ 平成 24 年度	根拠法規	地域再生法	
各種の計画への反映 (=根拠計画)		市道整備計画	事業 I D	

3. 事業の内容等			
事業の背景 現県道三重新殿線と三重新殿線バイパス牟礼インターを結ぶ重要なアクセス道路であり、県道百枝浅瀬野津線と接続することにより、緒方・清川から中九州横断道路を經由して大分市への最短ルートとなる。また、地域の生活道路としての役割を果たしている。	補助事業	名称	道整備交付金事業
		補助率	国 県 その他 5.0/ 10 1/ 1/
	起債の種類	① ② ③	① 過疎債

事業の目的及び対象	事業概要
【目的】 中九州横断道路、県道三重新殿線バイパス、広域農道に接続する市道を整備することにより、大分市や高速道路 I C までの所要時間を短縮し、広域交通ネットワークを確立する。	○浅水牟礼線改良事業（三重町） ・延長L=800m 幅員W=6.0(9.75)m
【対象】 市民	前年度の評価 評価結果に基づき見直した内容
	E 維持

4. 予算・決算の状況 (単位：千円)								
	財源内訳	H 17	H 18	H 19	H 20	H 21	H 22	H 23～
予 算	国庫支出金				200	35,000	50,000	86,500
	県支出金							
	地方債				200	33,200	45,000	82,100
	その他							
	一般財源計				400	70,000	100,000	173,000
決 算	国庫支出金				200			
	県支出金							
	地方債				200			
	その他							
	一般財源計				400			

5. 実績及び達成目標等			
過去3年間の事業実績と課題			
平成18年度	平成19年度	平成20年度	課題
【実績】	【実績】	【実績】 路線測量、用地測量、詳細設計	

達成目標と前年度までの進捗状況……事業成果の目標となる指標と目標数値							
活動指標	進捗率						
効率指標	-						
成果指標	居住地と全町の生活拠点を結ぶ所要時間（三重町牟礼地区から三重町中心部の間の所要時間）						
	単 位 分						
年 度	H 17	H 18	H 19	H 20	H 21	H 22	備 考
種 別				所要時間	所要時間	所要時間	
目標値				8	8	6	
実績値				8			
達成率				100.0%			
備 考							

総合計画／実施計画書 兼 事務事業評価シート

評価対象年度 H20 年度

評価実施年度 H21 年度

担当部局	部局名	建設部
	課室名	建設課

6. 前年度の事業評価				評価に関する視点	
事業の 必要性	1 2 3 4 5 低い ← → 高い	評価	5	時代や市民ニーズの変化への対応、事業目的の緊急性、重要性、さらには他の自治体の動向等を踏まえて評価する。	
理由	本路線は、県道三重新殿線と三重新殿線バイパス牟礼インターを結ぶ重要なアクセス道路となるが、幅員が狭く大型車の離合等に支障をきたしているため。				
行政の 与	1 2 3 4 5 不要 ← → 必要	評価	5	この事業は行政が実施しなければならない事業なのか、民間でサービスを提供できないのか等、民間との役割分担を考慮して評価する。	
理由	本路線は市道であるので、道路管理者である市が事業実施をしなければならないため。				
手段の 妥当性	1 2 3 4 5 低い ← → 高い	評価	3	行政がこの事業を行うこととした場合、事業実施の方法は妥当か、効率的な方法なのか等、外部委託や受益者負担等を含めて評価する。	
理由	事業実施については、市道整備計画を定め計画的、効率的に実施をしているため。				
事業の 効果	1 2 3 4 5 低い ← → 高い	評価	5	事業の効果は上がっているのか、事業は効率的に実施できたのか、事業経費は事業実績と比べてどうか等、費用対効果も含めて評価する。	
理由	平成20年度事業は路線測量、用地測量、詳細設計が行われ、直接的には事業効果として現れていないが、全体計画から見ると事業は計画的、効率的に実施できているため。				
事業の 算	1 2 3 4 5 減額 ← → 増額	評価	3	全ての行政経費の削減が求められる中で、予算を減額できないか、できないのであればその理由はなぜか等、事業経費の面について評価する。	
理由	事業の予算は年度毎には多少の差異はあるが、全体的な予算の中で計画的に実施しているため。				
人体 員制	1 2 3 4 5 減員 ← → 増員	評価	3	事業経費と同様、職員全体を削減せざるを得ない状況の中で、組織の見直し、グループ制の活用、外部委託等の様々な手法を含めて評価する。	
理由	道路改良事業は、グループ制を活用し、計画的に事業を実施しており、業務量から削減は困難であるため。				
事業 規模	A B C D E F 廃止 終了 統合 縮小 維持 拡大	評価	E	今後の事業規模の方向性について、事業の必要性、緊急性、事業経費や担当職員数の増減等を検討し、社会情勢や市民生活への影響等も十分考慮した上で、事業全体としてどのような方向へ進めていくのかを総合的に判断する。	
理由	市道整備計画に基づき、計画的に事業を継続しており、現状を維持する必要があるため。				
その他、特記事項	事業の内容や事業規模に関する意見、補足説明、事業改善の方向性等、特記すべき事項を記載する。				
部長	課長	班長	担当者	内線 E-mail @bungo-ohno.jp	