

第9章 実施事業

9-1. 公共交通のための利用促進策の実施

事業名	①多様な団体と連携した公共交通の利用促進				
事業概要	高齢者向けの利用促進として、地域団体や大学等と連携した「大人の社会見学（フェーズ2）」事業、高校生向けの利用促進として、高校等と連携したエリア限定のフリー定期「ジモテキ」継続に向けた取組みなどを実施します。また、バス・タクシー共通乗車券や地域の商店・企業と連携した取組みなど、豊後大野らしく身の丈に合った MaaS の取組みも検討します。さらに、JR 豊肥本線の利用促進策についても検討・実施します。				
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール			
		令和4年度	5年度	6年度	7年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	企画検討	協議・実施		
交通事業者 各種協力団体					

事業名	②免許返納を促進するための取組み					
事業概要	高齢者の免許保有率が高まっていく中で、高齢者による交通事故を防ぎ公共交通への利用転換を図るために、現在実施している「高齢者運転免許証自主返納支援事業」をはじめ、免許返納を促進するための取組みを実施します。					
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール				
		令和 4 年度	5 年度	6 年度	7 年度	8 年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	施策検討	協議・実施			
	交通事業者					

事業名	③運賃施策の検討・実施による利用促進					
事業概要	路線バスの距離制運賃が分かりにくく、長距離の運賃が高いという面があることから、上限運賃や定額の乗り放題運賃（1日乗車券等）など、分かりやすい運賃体系により利用促進を図ることを目指します。					
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール				
		令和4年度	5年度	6年度	7年度	8年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	施策検討	協議・実施			
	交通事業者					

事業名	④情報発信による利用促進					
事業概要	地域公共交通活性化協議会のホームページ開設によるインターネットを使った情報発信や、分かりやすい使い方の案内等も添付した時刻表の継続的な発行など、情報発信による利用促進を図ります。					
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール				
		令和 4 年度	5 年度	6 年度	7 年度	8 年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	企画検討	協議・実施			
	交通事業者					

事業名	⑤交通結節点の整備とそれに伴う運行の見直し				
事業概要	JR 駅や市役所・支所等、交通結節点となる拠点の再設定と、その拠点バス停の環境整備、運行ルートの見直しなどを検討します。特に、三重町駅周辺の整備にあたっては、豊後大野市の主要拠点として、バス停環境の整備や三重中心部の運行見直しなどを推進します。				
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール			
		令和 4 年度	5 年度	6 年度	7 年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	整備計画の進捗確認とそれに応じた見直しの協議			
	交通事業者 各地域振興協議会等				

事業名	⑥環境や社会情勢に応じた車両の更新や有効活用対応					
事業概要	車両の老朽化に伴う車両の更新をはじめ、環境や社会情勢に応じた車両の小型化や先進的な車両の導入等、輸送資源としての車両の維持確保、有効活用を図ります。					
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール				
		令和 4 年度	5 年度	6 年度	7 年度	8 年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	車両計画 ・ 協議	継続的に協議・更新			
	交通事業者					

事業名	⑦デジタル技術を活用した利用促進					
事業概要	様々なデジタル技術が進展する中で、利用促進に寄与するデジタル技術の活用を検討します。例えば、モバイル定期券の導入や電子決済など、支払いにおけるデジタル技術等が考えられます。また、AI を活用した配車や乗降データの収集に関する研究を行います。					
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール				
		令和 4 年度	5 年度	6 年度	7 年度	8 年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	企画検討	協議・実施			
	交通事業者					

9-2. 幹線の再整理に基づく公共交通サービスの最適化

事業名	①市内公共交通網（幹線）の再整備（路線バス、コミュニティバス、スクールバスの再編）					
事業概要	市内の公共交通のうち、幹線の位置づけを再整理した上で、路線バスのコミュニティバス化、スクールバスの混乗化などを検討します。朝夕はスクールバスをベースとした路線の整理、日中は通院・買い物での利用をベースとした路線の整理を検討します。					
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール				
		令和４年度	５年度	６年度	７年度	８年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	再編計画 ・協議	継続的に再編			
	交通事業者 教育委員会等					

9-3. 枝線・枝葉部分での需給に応じた多様な移動手段の確保

事業名	①市内公共交通網（枝線・枝葉）の再編（路線バス、コミュニティバス、あいのりタクシー、タクシー等既存の交通モードを含む輸送資源の総動員）					
事業概要	市内の公共交通について、幹線・枝線・枝葉という位置づけを明確にした上で、枝線・枝葉の部分について、どういった運行形態が望ましいのか、利用者側・事業者側・自治体側の各視点から検討して、再編を行います。再編にあたっては、市内にある様々な輸送資源の活用という観点からも検討を行います。					
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール				
		令和４年度	５年度	６年度	７年度	８年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	再編計画 ・協議	継続的に再編			
	交通事業者					

事業名	②タクシーチケット助成制度の検討					
事業概要	葉の部分において、これまでのコミュニティバスの利用者が大きく減少している地域については、地域公共交通としてのタクシー助成制度の導入を検討します。					
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール				
		令和 4 年度	5 年度	6 年度	7 年度	8 年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	導入計画 ・協議	地域ごとに現況把握、導入検討・実施			
	市タクシー協会					

事業名	③地域主体による地域内公共交通の検討					
事業概要	葉の部分において、地域主体のタクシー活用や、交通事業者（運転代行業者や運送会社等も含む）が地域振興協議会などの地域組織や NPO の取組みに対し、構成員として参画し、運行管理を行う取組みなどについて検討を行います。					
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール				
		令和 4 年度	5 年度	6 年度	7 年度	8 年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	地域輸送のあり方検討	地域ごとに現況把握、方法・体制等検討、 実証運行の実施			
	各種協力団体					

9-4. 持続可能な公共交通への取組み

事業名	①継続的なモニタリングによる適切な見直し					
事業概要	公共交通の利用状況について、継続的にモニタリングを実施することにより、そのデータを活用して、説得力をもって適切な運行の見直しを行います。					
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール				
		令和 4 年度	5 年度	6 年度	7 年度	8 年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	継続的なモニタリングの実施				
	交通事業者					

事業名	②バス・タクシー乗務員募集周知への協力とコミュニティバス乗務員の確保への取組み					
事業概要	運転士不足の状況の中で、バス・タクシー乗務員の募集を行うとともに、自家用有償旅客運送の認定講習への参加呼びかけなど、コミュニティバス乗務員確保のための取組みを行います。					
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール				
		令和４年度	５年度	６年度	７年度	８年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	企画検討	協議・実施			
	交通事業者					

事業名	③公共交通を支える組織と人づくり					
事業概要	公共交通を支えるための人材の育成・確保を図ります。各種学習会へ参加するとともに、「地域公共交通を考える会」といった、公共交通に関心のある人々などによる組織化の検討を行います。					
実施主体 実施時期	実施主体	スケジュール				
		令和４年度	５年度	６年度	７年度	８年度
	豊後大野市地域公共交通活性化協議会	企画検討	協議・実施			
	歴代担当者ほか					